



REGOLAMENTO HAIGHLANDER ICE

IL TROFEO HAIGHLANDER ICE E' COMPOSTO DA DUE GARE

1°..... LA BATTAGLIA DI ZAMA

2°..... TIGRIS DELLE GALLIE

PERCORSI :

PISTE SU GHIACCIO.

ISCRIZIONE

L'ISCRIZIONE DOVRA' ESSERE EFFETTUATA NEI TEMPI DECISI DALLA DIREZIONE DELLA COLLE CORSE E SARA' RITENUTA VALIDA SOLO ATTRAVERSO UN VERSAMENTO, QUALE ACCONTO, CHE PERO' NON INTERFERIRA' CON L' ORDINE DI PARTENZA E DI ARRIVO, MA REGOLAMENTERA' L'APPARTENENZA ALLA PRIMA O SECONDA MANCHE.

SQUADRA

OGNI SQUADRA DOVRA' ELEGGERE UN CAPOSQUADRA CHE SARA' RESPONSABILE PER QUANTO RIGUARDA LA FORNITURA DI TUTTO IL MATERIALE CARTACEO OCCORRENTE (CERTIFICATI MEDICI E DOCUMENTAZIONE VARIA) COLUI RICEVERA' MEZZO MAIL TUTTI GLI AGGIORNAMENTI IN MERITO.

OGNI SQUADRA DOVRA' ESSERE COMPOSTA MINIMO DA UN CAPOSQUADRA E UN PILOTA.

QUESTI ULTIMI POTRANNO ESSERE QUANTI VOLETE.(1,2,3,4,5,6 ECC).

PILOTI

PER GIUDARE OCCORE ESSERE MAGGIORENNI E IN POSSESSO DI PATENTE DI GUIDA.

PER STARE IN MACCHINA OCCORRE COMUNQUE ISCRIVERSI ALL'EVENTO COME PILOTI (tessera MSP e certificato medico NON AGONISTICO) . OBBLIGATORIO

CASCO E CINTURE DI SICUREZZA.

IN AUTO POSSONO PRENDERE POSTO IL PILOTA CON NAVIGATORE O PILOTA SOLTANTO, A DESCRIZIONE DELLA SQUADRA.

AUTO

LE AUTO DEVONO AVERE ALMENO 15 ANNI DI ETA' NEL CASO IN CUI SIANO PIU' NUOVE E' NECESSARIO IL NULLA OSTA DELLA DIREZIONE, LA QUALE HA IL COMPITO DI VALUTARE LO STATO DELLA VETTURA.

NON SONO AMMESSE AUTO A 4 RUOTE MOTRICI, ANCHE SE MODIFICATE A 2, NESSUN TIPO DI SUV O PICCOLA JEEP ANCHE SE DUE RUOTE MOTRICI E PROTOTIPI.

NON AMMESSE MACCHINE CABRIOLET.

AMMORTIZZATORI :

SONO AMMESSI ANCHE AMMORTIZZATORI NON DI SERIE A PATTO CHE SIANO SENZA ALCUNA POSSIBILITA' DI REGOLAZIONE ESTERNA E SENZA SERBATOI. POSSIBILI RIALZI MA SENZA MODIFICARE I PUNTI DI ATTACCO DEGLI STESSI.

MOLLE: ANCHE NON DI SERIE MA SENZA POSSIBILITA' DI PRECARICO O ALTRE REGOLAZIONI.

PNEUMATICI: ANTERIORI, GOMME CHIODATE MA DI TIPO STRADALE , CON CHIODO DI 2 MM CON USCITA DI 1 MM. (DA NUOVE)

PNEUMATICI POSTERIORI INVECE, NON AMMESSO NESSUN TIPO DI CHIODO (NEL CASO DI TRAZIONE OPPOSTA, E' POSSIBILE INVERTIRE L'ORDINE DEGLI PNEUMATICI).

SE L'AUTO NON VERRA' RITENUTA IDONEA DAL DIRETTORE DI GARA ,NON SARA' AMMESSA E NON CI SARA' NESSUN TIPO DI RIMBORSO DALLA DIREZIONE.

CARROZZERIA

SARA' POSSIBILE AMPLIARE LA LUCE DEI PARAFANGHI FINO A 10 CM.

SARA' POSSIBILE TOGLIERE IL PARAURTI E GLI SPOILER A PATTO CHE NON CI SIA NESSUN TIPO DI PROTEZIONE ANTERIORE CHE INTEGRI I PARAURTI ORIGINALI. VA BENE UNA PROTEZIONE AL RADIATORE, MA NON UN BULL BAR PER URTARE GLI ALTRI.

L'ALTEZZA MASSIMA DA TERRA (MISURATA SUL BRANCARDO NEL PUNTO DI ANGOLO DI DOSSO) 35 CM.

AMMESSA QUALSIASI PROTEZIONE INFERIORE PER GLI ORGANI MECCANICI.

POSSIBILITA' DI SERBATOIO ALL'INTERNO DELL'AUTO RACCHIUSO PERO' IN UNA PARATIA CHE LO ISOLI DALL'AUTO .

DOTAZIONI OBBLIGATORIE SONO IL LAMPEGGIANTE SUL TETTO, UN ESTINTORE E MARTELLETTO

FRANGIVETRI, DUE SPECCHIETTI RETROVISORI, LUCI STOP E CLACSON, ALMENO DUE LUCI POSTERIORI E DUE FARI ANTERIORI (ANCHE NON ORIGINALI) PER GARE NOTTURNE, RETI DI CONTENIMENTO AI FINESTRINI (VALIDI TRASPARENTI FISSI), SEDILI E CINTURE DI SICUREZZA. RUOTA DI SCORTA.

QUATTRO PARASCHIZZI E P0ELICOLE AI FARI ANTERIORI E POSTERIORI.

NICK NAME DELLA SQUADRA SCRITTO SUI PARAFANGHI ANTERIORI BEN LEGGIBILE.

OBBLIGATORI GANCI PER ESSERE TRAINATI.

MOTORE

DEVE RIMANERE DELLA SOLITA MARCA MA NON CI SONO LIMITAZIONI A ELABORARLO.

RADIATORE IN POSIZIONE ORIGINALE, O SPOSTARLO A PATTO CHE RIMANGA DENTRO IL COFANO.

NON AMMESSI RIDUTTORI O POSSIBILI BLOCCHI DIFFERENZIALI.

REGOLE DEL GIOCO

LE AUTO VERRANNO DIVISE IN DUE GRUPPI.

IL PRIMO GRUPPO GAREGGERA' PER CINQUE ORE.

IL SECONDO GRUPPO GAREGGERA' PER LE SUCCESSIVE CINQUE ORE.

LE ULTIME DUE ORE VEDRANNO GAREGGIARE LE PRIME DIECI AUTO DEL PRIMO E SECONDO GRUPPO.

VINCE CHI AL TERMINE HA FATTO UN NUMERO MAGGIORE DI GIRI.

NEL CACSO SI VERIFICASSE UNA PARITA' DI GIRI LA VITTORIA

SARA' DEL TEAM CHE HA EFFETTUATO LE QUALIFICHE MIGLIORI.

ASSEGNAZIONE ORDINE DI PARTENZA

L'ORDINE DI PARTENZA DELLE AUTO AVVERRA' TRAMITE DELLE PROVE DI ABILITA' CHE SI SVOLGERANNO IL GIORNO PRECEDENTE LA GARA.

LA PARTENZA DOVE POSSIBILE SARA' TUTTI INSIEME ALLINEATI, DOVE NON POSSIBILE NELL'ORDINE OTTENUTO ATTRAVERSO LE QUALIFICAZIONI .

PENALITA'

CHIUNQUE TAGLI IL PERCORSO DI PROPOSITO SARA' SQUALIFICATO (SENZA RIMBORSO)

CHIUNQUE URTI DI PROPOSITO UN'ALTRA MACCHINA SARA' SQUALIFICATO (SENZA RIMBORSO)

CHIUNQUE SCENDA DALL'AUTO SARA' SQUALIFICATO (SENZA RIMBORSO)

CHIUNQUE INVERTE L'ENTRATA E L'USCITA DI PISTA SARA' SQUALIFICATO (SENZA RIMBORSO)

VERRANNO INOLTRE ASSEGNATE DELLE PENALITA' PER LE INFRAZIONI MINORI.

TRAINO

PER RICHIEDERE IL TRAINO, (GRATUITO) IL PILOTA DEVE ACCENDERE IL LAMPEGGIANTE E ASPETTARE IL MEZZO DI SOCCORSO (SENZA SCENDERE DALL'AUTO)

CAMBIO PILOTI

PER ALTERNARSI ALLA GUIDA I PILOTI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE RECARSI NEL BOX O IN UN'AREA DECISA DALLA DIREZIONE.

ZONA BOX

OGNI BOX DOVRA' ESSERE ALLESTITO CON UN TELO ANTINQUINAMENT, DOVRA' STARE SOTTO LA MACCHINA, OGNI BOX INOLTRE DOVRA' ESSERE DOTATO DI ESTINTORE.

I MECCANICI NON POTRANNO INTERVENIRE IN PISTA MA LAVORARE SOLTANTO AL BOX.

CLASSIFICA

TRAMITE TRASPONDER.

SICUREZZA

LA POLIZZA INFORNUNI CHE VERRA' APPLICATA AD OGNI ATLETA COMPRENDE DANNI ARRECATI AD ALTRI O ANIMALI O COSE MA NON COPRIRA' DANNI AD ALTRE AUTO IN PISTA.

LA COLLE CORSE STIPULA UN'ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DI RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI SECONDO LA LEGGE DEL 24 DICEMBRE 1969 N.990 ART. 3 E 5.

COSTI

IL COSTO PER OGNI SINGOLA GARA DI 12 ORE E' DI 700,00

PREMI

1° COPPA

2° COPPA

3° COPPA

